|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Nazwa dokumentu: e-usługa: Uzyskanie uprawnień na Prawo Jazdy lub Kartę Kwalifikacji Kierowcy, możliwość sprawdzenia statusu sprawy wydania PJ/KKK w urzędzie lub statusu obsługi PKK/PKZ*** *– wnioskodawca Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji, beneficjent Polska Wytwórnia Papierów Wartościowych S.A.* | | | | | |
| **Lp.** | **Organ wnoszący uwagi** | **Jednostka redakcyjna, do której wnoszone są uwagi** | **Treść uwagi** | **Propozycja zmian zapisu** | **Odniesienie do uwagi** |
| **1** | **MC** | Uwaga ogólna | Działania zaplanowane i zgłoszone w projekcie PWPW S.A. są dublowane z działaniami prowadzonymi przez MC. Usługa jest planowana do realizacji przez Ministra Cyfryzacji w ramach projektu Modernizacji CEPiK, w oparciu o dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Kierowców. Wizja projektu potwierdzająca zakres prac została formalnie przyjęta na poziomie Komitetu Sterującego w grudniu 2022 roku. |  |  |
| **2** | **MC** | 2.3. Udostępnione informacje sektora publicznego i  zdigitalizowane zasoby | Mając na uwadze konieczność realizacji Programu otwierania danych na lata 2021-2027 prosimy o rozważenie udostępnienia wskazanych w pkt. 2.3 zasobów w portalu dane.gov.pl oraz ewentualnie innych danych statystycznych, które powstaną w ramach realizacji projektu. |  |  |
| **3** | **MC** | 6. Otoczenie prawne | Działania zaplanowane w projekcie odnoszą się do stanu prawnego obowiązującego na zasadach określonych w przepisach przejściowych ustaw: o kierujących pojazdami, Prawo o ruchu drogowym oraz o transporcie drogowym. Przepisy docelowe w/w ustaw oraz aktów wykonawczych do tych ustaw są już uchwalone i których wejście w życie (odpowiednio od konkretnego przepisu przejściowego) oczekuje na komunikaty Ministra Cyfryzacji. Obejmują one regulacje wymagające ścisłej integracji proponowanych rozwiązań z systemem teleinformatycznym obsługującym Centralną Ewidencję Kierowców.  Proponowane rozwiązania, w przypadku ich realizacji będą mogły być wykorzystywane wyłącznie na czas stosowania przepisów przejściowych. Biorąc pod uwagę działania Ministra Cyfryzacji zmierzające do realizacji prac w obszarze projektu Modernizacji CEPiK, którego kluczowa część dotyczy budowy Centralnej Ewidencji Kierowców w wersji 2.0 wraz z obsługą procesów w docelowym kształcie określonym w w/w ustawach zachodzi bardzo wysokie ryzyko, że już w momencie uruchamiania proponowanych rozwiązań będą one niezgodne z przepisami. W ocenie MC nie znajduje uzasadnienia budowanie rozwiązań w tzw. okresie przejściowym i konieczne jest przystąpienie do realizacji przyjętego na poziomie Komitetu Sterującego projektu Modernizacji CEPiK i tym samym przygotowania i wdrożenia docelowych rozwiązań, które będą zgodne z uchwalonymi przepisami. |  |  |
| **4** | **MC** | 7.1. Widok kooperacji aplikacji | Brak integracji systemu z systemami CEPiK 2.0 oraz mObywatel jest błędnym, nieprawidłowym założeniem. Wszelkie usługi dla obywateli winny być udostępniane przez MC w oparciu o warstwę centralną CEPiK (dane tam zgromadzone), przy założeniu integracji CEPiK  z systemami dziedzinowymi interesariuszy (w tym PWPW S.A.). Zgodnie z uchwalonymi przepisami ustaw – Prawo o ruchu drogowym i ustawy o kierujących pojazdami – system SI WORD powinien być zintegrowany z CEPIK, natomiast w starostwach miałaby funkcjonować aplikacja wspierająca procesy nabywania uprawnień do kierowania pojazdami, wydawania dokumentów stwierdzających te uprawnienia i sprawowania nadzoru nad kierującymi. Aplikacja ta, według założeń ma również obsługiwać załatwianie spraw obywateli na podstawie wniosków złożonych elektronicznie. |  |  |